

# SPOMAĽOVACÍ PRAH

## POPIS PRODUKTU

Spomaľovací prah je stavebno-technický prvok, ktorý ako fyzická prekážka na ceste vytvára nepriaznivý dynamický účinok na motorové vozidlo a tým vplýva na zníženie jeho rýchlosti. Na mieru obmedzenia rýchlosti vplýva najmä výška spomaľovacieho prahu. Spomaľovací prah je vyrobený z kvalitného a vysoko odolného PVC recyklátu. Spomaľovací prah pozostáva z krajných a vnútorných segmentov, ktoré sa striedavo skladajú zo žltého a čierneho segmentu. V ponuke sú celofarebné spomaľovacie prahy alebo farbou natierané spomaľovacie prahy. Inštalácia spomaľovacieho prahu sa vykonáva hlavne pomocou kotviacej sady (skrutka, hmoždina, podložka).



## TECHNICKÉ PARAMETRE

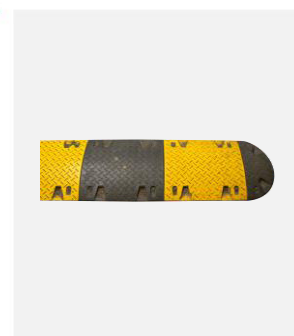
- spomaľovací prah vyrobený z kvalitného a vysoko odolného recyklátu
- celofarebný recyklát alebo natieraný recyklát
- výška spomaľovacieho prahu pre spomalenie osobných vozidiel 50 mm celofarebný (500 x 430 x 50 mm), natieraný (500 x 450 x 50 mm)
- výška spomaľovacieho prahu pre spomalenie nákladných vozidiel 50 mm celofarebný (500 x 430 x 70 mm), natieraný (500 x 450 x 50 mm)
- materiál spomaľovacieho prahu je odolný poveternostným vplyvom
- protišmykový a dostatočne drsný povrch spomaľovacieho prahu
- inštalácia pomocou kotviacej sady alebo pomocou lepidla



## VÝHODY A PRÍNOS

Výhody inštalácie spomaľovacieho prahu a jeho prínos je:

- zníženie rýchlosti motorových vozidiel hlavne v obytných zónach
- zvýšenie bezpečnosti chodcov na cestných komunikáciách
- zníženie dopravnej nehodovosti na rizikových miestach
- zníženie rýchlosti motorových vozidiel v areáloch výrobných podnikov
- regulácia rýchlosti vozidiel v garážach alebo na veľkých parkoviskách
- protišmyková odolnosť vďaka drsnému povrchu
- relatívne ľahká inštalácia na cestnú komunikáciu
- stálosť farby a odolnosť voči oteru pri celofarebnom recykláte



## VYUŽITIE V PRAXI

